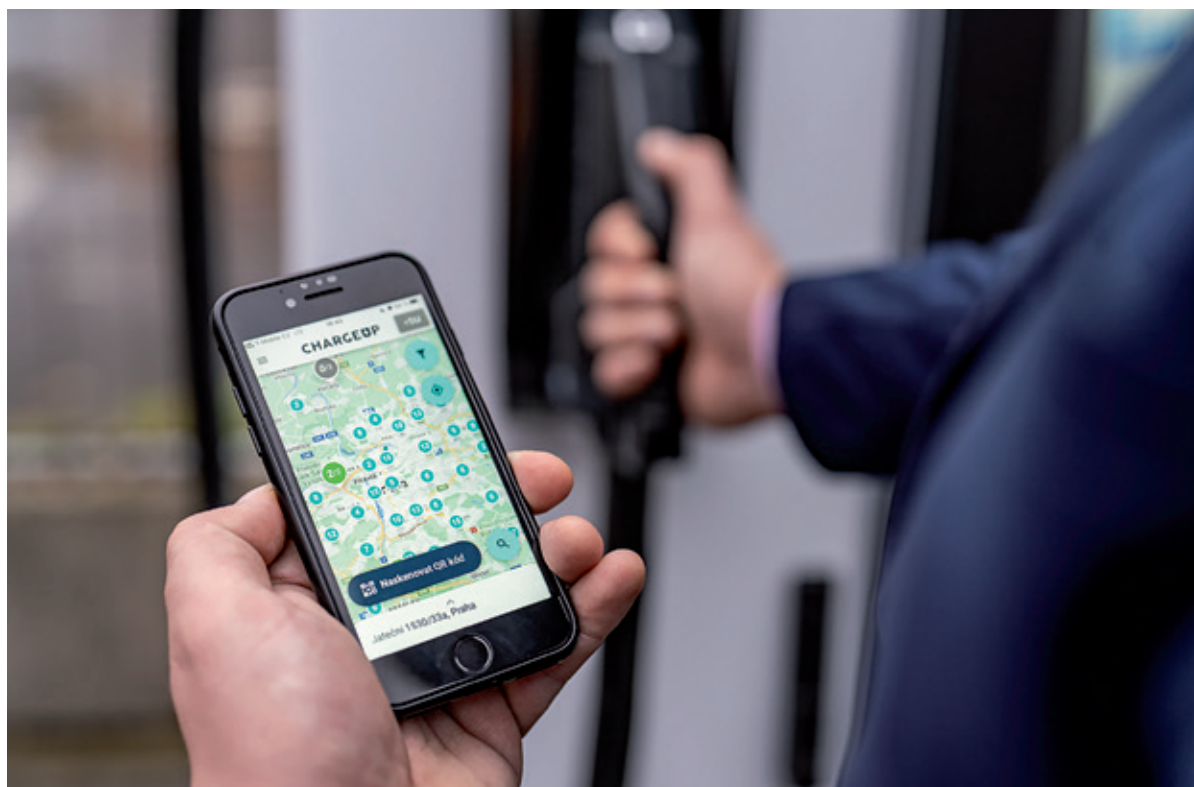


Elektromobilita se rychle stává novou realitou

DANIEL ŠEVČÍK

Popularita elektromobility exponenciálně roste. Jde o jeden ze způsobů, jakým snižovat uhlíkovou stopu. Dobíjecí infrastruktura se tak postupně stává klíčovou infrastrukturou pro firmy i jednotlivce. Jaká je budoucnost elektromobility?



Můžete nám na úvod říct něco o sobě a čemu se věnujete?

Do Unicornu jsem nastoupil v roce 2000 jako vývojář a postupně jsem prošel různými projektovými rolemi. V roce 2000 měla naše společnost necelých 200 lidí, dnes u nás pracuje již přes 2 700 spolupracovníků. Také obrat od té doby vzrostl – z 200 milionů na 7,17 miliardy. Posledních patnáct let se v Unicornu zabývám oblastí energetiky z pohledu obchodu a implementace našich produktů po celé Evropě. Jedním ze segmentů, na něž se v rámci energetiky zaměřujeme, je i elektromobilita, které se vě-

nuji. V tomto odvětví cítíme do budoucna obrovský potenciál. Proto jsme tuto oblast vyčlenili jako samostatnou skupinu firem ChargeUp v rámci skupiny Unicorn.

Čemu se ChargeUp věnuje a jakou roli hraje v rámci Unicornu?

ChargeUp dodává komplexní řešení pro dobíjení elektromobilů. To zahrnuje špičkové dobíjecí stanice, komplexní softwarový produkt ChargeUp, RFID karty a služby spojené s elektromobilitou, jako jsou například konzultace, instalace stanic nebo e-mobility helpdesk pro řidiče. Dodáváme kvalitní dobíjecí

stanice od evropských výrobců zejména pro veřejné a firemní dobíjení elektromobilů, komplexní řídicí software pro správu rozsáhlé dobíjecí infrastruktury a aplikaci pro řidiče. Jsme například exkluzivním distributorem českých dobíjecích stanic značky MyBox.

Díky synergiím s Unicorn Systems, která mimo jiné dodává enterprise řešení pro energetický segment, nabízíme jedinečné spojení elektromobility s energetickými trhy a řízení dynamických cen dobíjení. Jelikož jsou naše produkty postavené na jednotné softwarové architektuře, dokážeme je jednoduše integrovat, a tím poskytovat vysokou přidanou hodnotu našim zákazníkům v krátkém čase. ChargeUp hraje důležitou roli, především co se týká potenciálu do budoucna. Unicorn tvoří chytrá a environmentálně udržitelná řešení, která pomáhají efektivně a šetrně zacházet s přírodními zdroji a přistupovat k životnímu prostředí ohleduplně. Jde například o oblast green certificates (vydávání zelených certifikátů v energetice), obchodování s flexibilitou nebo digitální podepisování smluv. K těmto řešením neodmyslitelně patří také právě ChargeUp.

Jak ChargeUp roste?

Oblast elektromobility je aktuálně jedním z nejrychleji rostoucích odvětví v Evropě. ChargeUp letos vyroste minimálně dvojnásobně oproti minulému roku. Daří se nám to díky expanzi do zahraničí. Úspěšně dodáváme DC dobíječky (rychlé dobíjecí stanice) do Německa. Dodali jsme také náš softwarový produkt ChargeUp CPO pro řízení dobíjecí infrastruktury pro švédské město Göteborg. V průběhu druhého kvartálu tohoto roku jsme vyhráli a zároveň nasadili ChargeUp CPO v „hlavním městě elektromobility“, Oslu, kde aktuálně řídíme 2 500 dobíjecích bodů.

ChargeUp bude řídit desetitisíce dobíjecích stanic ve většině zemí Evropy.

CHARGEUP

Pozorujete zvýšený zájem o dobíjecí stanice?

V Evropě zájem o elektromobilitu exponenciálně roste. Města investují do rozvoje veřejné dobíjecí infrastruktury a firmy do svých flotil zařazují elektromobily. Česká republika je zatím na chvostu žebříčků, co se týká rozvoje elektromobility v Evropě. Snad teprve koncem tohoto roku budou mít malé a střední firmy možnost si sáhnout na podporu z místních nebo evropských fondů pro pořízení elektromobilu a relevantní dobíjecí infrastruktury. Tím zájem poroste i v Česku.

Naše prioritní teritoria je oblast Nordiku a německy mluvící země Evropy. V těchto regionech musejí firmy snižovat svou uhlíkovou stopu v rámci nařízení Evropské unie, potažmo jejich států. Jedním z prostředků, jak toho dosáhnout, je přejít na elektromobilitu. Každá firma musí reportovat, jakým způsobem a kolik uhlíku v rámci svého fungování spotřebovává přímo i nepřímo. Společnosti proto tlačí i na své dodavatele, aby přešly na elektromobily. Výsledkem je zvýšený zájem o elektromobilitu u firem. Na druhé straně infrastrukturu tvoří i samotné státy, což se týká především měst, která mají od států a Evropské unie finanční podporu a budují dobíjecí infrastrukturu. To se v České republice zatím bohužel neděje.

Jaké inovace nás v oboru elektromobility čekají?

Inovaci je v různých pilotních projektech celá řada. Oblast e-mobility je velmi nová a často je třeba čekat na to, až výrobci dobíjecích stanic, elektroaut nebo softwaru implementují patřičné nové technické a komunikační standardy, které umožní masové rozšíření novinek. Jednou z inovací na poli elektromobility, která se již začíná prosazovat, je funkce Plug & Charge. Jde o automatickou identifikaci, autorizaci a zaplacení dobíjení bez využití aplikace nebo RFID karty. Řidič pouze připojí dobíjecí kabel do elektromobilu a řídicí systém ho automaticky identifikuje a zahájí dobíjení.

Další praktická inovace se týká jednoduché možnosti placení dobíjení přes platební terminály umístěné přímo na dobíjecích stanicích klasickou platební kartou.

Zajímavou inovací bude tzv. V2X (vehicle to everything), která umožňuje využívat elektromobil jako velkou mobilní baterii a připojit ji např. ke svému domu. Tento koncept umožní výraznější zapojení elektromobility do trhů s energetikou flexibilitou. Důležitý je také smart charging neboli chytré dobíjení. Jde o funkci řídicího systému, která dokáže například zajistit bezpečné dobíjení flotily aut na jedné lokalitě zároveň bez negativního vlivu na další prvky budovy či lokality. Dosáhnout toho lze využitím dynamického řízení výkonu, kdy musí řídicí systém dobíjecí infrastruktury spolupracovat s danou budovou nebo lokalitou. Stále více se bude také uplatňovat použití machine learning a AI pro optimalizaci dobíjecí sítě, automatizaci provozních dobíjecí infrastruktury.

Podílejte se na evangelizaci elektromobility v ČR?

Ano, děláme podcast o elektromobilitě Než to dobijete pro širokou veřejnost, kam si zvezme zajímavé hosty z oboru. Podcasty chceme navíc rozšířit i do zahraničí. Zároveň se účastníme velkých veletrhů elektromobility. Byli jsme například na E-World v Essenu, na Power 2 Drive v Mnichově a na podzim zamíříme na tuzemský veletrh e-SALON. Kromě toho děláme také webináře o elektromobilitě pro firmy.

Jaký je váš největší úspěch z poslední doby?

ChargeUp dodal produkt ChargeUp CPO pro řízení dobíjecí infrastruktury v norském městě Oslo. Až do roku 2031 bude náš software monitorovat a řídit více než 2 300 veřejných dobíjecích bodů, které se aktuálně na území Osla nacházejí. Dodávka je pro nás velký úspěch proto, že Oslo je považováno za hlavní město elektromobility, kde je nejvíce elektromobilů a kde je nejhustší dobíjecí infrastruktura na světě. Naše řešení je provozováno v cloudu jako softwarová služba (SaaS), postavená na naší architektuře The Architecture. Celý systém se nám podařilo zavést a zmigrovat za šest týdnů. Nechtěl bych pominout ani fakt, že se nám dařív v Čechách a na Slovensku v oblasti logistických firem, jako jsou DPD, PPL a DB Schenker, kterým pomáháme s elektrifikací jejich fleetů.

O autorovi



Daniel Ševčík je členem top managementu Unicorn, zodpovědný za oblast e-mobility a energetiky. V Unicornu pracuje od roku 2000. Energetice se věnuje od roku 2005. Dlouhodobě se v oblasti energetiky podílí na evropské expanzi Unicornu.

Další praktická inovace se týká jednoduché možnosti placení dobíjení přes platební terminály umístěné přímo na dobíjecích stanicích klasickou platební kartou.

O ChargeUp

ChargeUp poskytuje špičková řešení v oblasti dobíjení elektromobilů. Zastřešuje komplexní dodávky na klíč vč. návrhu, projekce, dodávky a instalaci špičkových dobíjecích stanic, back-endového systému pro jejich správu, aplikaci pro koncové uživatele a možnost zpoplatnění veřejného dobíjení a související služby jako jsou údržba a servis dobíjecích stanic, zákaznická podpora v režimu 24/7 a další. ChargeUp nabízí integraci elektromobility do širšího kontextu energetiky prostřednictvím komplementárních produktů Flexigy a Lancelot. ChargeUp poskytuje možnost agregace flexibilit z dobíjení elektrických vozidel a tím výrazné snížení nákladů za dobíjení. ChargeUp hrdě podporuje rozvoj oblasti elektromobility v Evropě a přispívá tak ke zlepšení životního prostředí pro všechny. ChargeUp je samostatná skupina firem v rámci skupiny Unicorn.

Čím to je, že dokážete uspět v celosvětové konkurenci u velkých zákazníků a ve velkých evropských městech?

Náš úspěch spočívá v kombinaci několika faktorů. Za prvé je to kvalita našeho softwarového produktu ChargeUp, který průběžně rozvíjíme v souladu s požadavky trhu. Naše schopnost rychle a profesionálně produkt nasadit a poskytovat profesionální služby provozu a podpory je pro velké zákazníky zcela klíčová. Stavíme také na synergické znalosti evropského energetického trhu s možností propojení s dalšími energetickými produkty Unicornu. Tento faktor je velkými zákazníky vnímán jako podstatná přidaná hodnota.

Dobíjecí infrastruktura se navíc stává kritickou infrastrukturou. Když ji někdo vyřadí, dojde k závažným společenským i obchodním problémům. Dobíjecí infrastruktura je v zásadě IoT infrastruktura, která musí být jak po stránce hardwarové a síťové, tak z pohledu řídicího systému zabezpečená. Díky našim zkušenostem z evropské elektroenergetiky nabízíme software, cloudovou infrastrukturu i provozní tým na špičkové úrovni. Projekty, na kterých Unicorn pracuje, musejí splňovat nejvyšší bezpečnostní standardy, a proto procházejí pravidelnými bezpečnostními audity.

Jaká je budoucnost pro ChargeUp?

Z pohledu softwarového řešení se ChargeUp začíná řadit mezi nejlepší evropské dodavatele SaaS produktu pro provozovatele dobíjecí infrastruktury. V následujících letech plánujeme expanzi do dalších evropských měst a k velkým operátorům dobíjecí infrastruktury. V našem produktu budeme řídit desetitisíce dobíjecích stanic ve většině zemí Evropy.